

# 2021年版 環境報告書



2022年3月24日  
株式会社 *Creative First*

# 本資料の位置づけ

SDGs取組方針に基づき、環境報告書を作成し公表する。



## 2021年 温暖化効果ガス排出量

2021年1月～12月のCO2排出量は6強となった。作業拠点を世田谷に設けたため、移動が減りエネルギー利用が増える結果となった。

サプライチェーン排出量カテゴリ \ 分類			使用量	排出係数	CO2排出量 (Kg)	
SCOPE1	なし		-	-	-	
SCOPE2	エネルギー 起源のCO2	電気	電気使用量 (kWh)	669.1	1-3月:E0.462/T- 4-12:E0.461/T0.369	2,976.38
		燃料 及び 熱	都市ガス使用量(m3)	611	2.2	1,344.20
			プロパンガス使用量(m3)	0	6.0	0.00
			灯油使用量(L)	0	2.5	0.00
		ガソリン(L)	537.65	2.3	1,236.60	
	上記以外	なし	-	-	-	
SCOPE3	1.購入した製品・サービス		-	-	-	
	6.出張 7.雇用者の通勤	飛行機(Km)	3,996.0	0.102	407.59	
		鉄道(Km)	3,520.9	0.017	59.86	
		バス(Km)	150.0	0.057	8.55	
	自動車(Km)	0.0	0.13	0.00		

※電気・ガスは佐倉でENEOS、世田谷で東京ガスを利用

**合計：6,033.17**



# 2020年 温暖化効果ガス排出量

2020年1月～12月のCO2排出量は6t弱となった。

サプライチェーン排出量カテゴリ \ 分類			使用量	排出係数	CO2排出量 (Kg)	
SCOPE1	なし		-	-	-	
SCOPE2	エネルギー 起源のCO2	電気	電気使用量 (kWh)	6,064	1-3月:0.503 4-12月:0.462	2,862.33
		燃料 及び 熱	都市ガス使用量(m3)	605	2.2	1,331.00
			プロパンガス使用量(m3)	0	6.0	0.00
			灯油使用量(L)	0	2.5	0.00
	ガソリン(L)	509.43	2.3	1,171.69		
	上記以外	なし	-	-	-	
SCOPE3	1.購入した製品・サービス		-	-	-	
	6.出張 7.雇用者の通勤	飛行機(Km)	2,496.0	0.102	254.59	
		鉄道(Km)	10,022.1	0.017	170.38	
		バス(Km)	450.0	0.057	25.62	
	自動車(Km)	0.0	0.13	0.00		

※電気・ガスはENEOSを利用

**合計 : 5,815.64**



## (参考) 飛行機の排出量

当初 ([http://tco2.com/app/tool/acc/AviationCo2Calculator\\_doInit.action?lc=ja\\_JP](http://tco2.com/app/tool/acc/AviationCo2Calculator_doInit.action?lc=ja_JP)) で排出量を調べていたが、複数回使うことによって大体の係数が"0.102"だったので、この係数を使うようにした。

The screenshot shows the 'Carbonoffset' website interface. At the top, there's a navigation bar with 'カーボンフットプリント', 'LCA支援ツール', '証書', 'ツール&リンク', and '法人のお客様'. The main content area is titled '旅客の航空によるCO2排出量を計算(β)'. It features a form with the following fields:

航空区間*	出発: <input type="text"/> *	到着: <input type="text"/> *	<input checked="" type="checkbox"/> 往復
航空種類*	<input checked="" type="radio"/> 国際線 <input type="radio"/> 国内線(定期便) <input type="radio"/> 国内線(その他)		
座席クラス*	<input checked="" type="radio"/> エコノミー <input type="radio"/> プレミアムエコノミー <input type="radio"/> ビジネス <input type="radio"/> ファースト		

Below the form are buttons for '計算' (Calculate) and 'リセット' (Reset). A link '詳細入力項目を表示する' (Show detailed input items) is also present. At the bottom, there's a list of countries: 'オーストラリア - 日本 - アメリカ合衆国 - カナダ - アイルランド - インド - フィリピン - シンガポール - 英国 - ニューゼーランド - 南アフリカ'. The left sidebar contains a menu with options like '車の燃料費計算', '航空旅客CO2計算', and a login section with 'メール', 'パスワード', and 'ログイン' fields.

## (参考) 公共交通機関の排出量

東京都のホームページより以下の数値が紹介されていたため、以下を使うこととした。

### 数値計算の方法

1人を1km運ぶのに排出されるCO<sub>2</sub>

鉄道	17 g
バス	57 g
自家用乗用車	130 g
徒歩または自転車	0 g

(国土交通省ホームページデータを元に作成)

## (参考) ガソリン使用量の産出

2022年からはガソリン購入量(=使用量)を把握しているが、それ以前はガソリン購入価格の記録から千葉県のリギュラーガソリン価格の月間平均 (<https://pps-net.org/oilstand>) を利用して産出した。

単位	年月	2020年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
L	給油量	45.14	39.12	84.12	0.00	44.63	43.26	41.24	50.15	0.00	73.85	56.12	31.80
¥	金額	6,654	5,719	11,794	0	5,521	5,520	5,357	6,660	0	9,704	7,313	4,188
Kg	CO2 排出量	104.73	90.75	195.16	0.00	103.55	100.36	95.68	116.35	0.00	171.33	130.21	73.77
¥/L	購入単価(仮)	¥147.4	¥146.2	¥140.2	¥128.9	¥123.7	¥127.6	¥129.9	¥132.8	¥132.6	¥131.4	¥130.3	¥131.7

単位	年月	2021年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
L	給油量	33.13	63.23	36.44	3.74	102.15	65.57	32.25	48.16	61.32	27.47	33.57	30.62
¥	金額	4,452	8,732	5,251	550	15,322	9,980	4,998	7,475	9,504	4,374	5,563	5,016
Kg	CO2 排出量	76.85	146.69	84.54	8.69	236.98	152.13	74.81	111.74	142.25	63.74	77.89	71.04
¥/L	購入単価(仮)	¥134.4	¥138.1	¥144.1	¥146.9	¥150.0	¥152.2	¥155.0	¥155.2	¥155.0	¥159.2	¥165.7	¥163.8

## (参考) 燃料種別によるCO<sub>2</sub>排出量計算

燃料種別によるCO<sub>2</sub>排出量の計算は以下の表を利用した。

燃 料	使用量	単位発熱量	炭素排出係数	l,kg当たり CO <sub>2</sub> 排出係数
	の単位	MJ/単位	kg-C/MJ	kg- CO <sub>2</sub> /l,kg
ガソリン	l	34.6	0.0183	2.32
軽 油	l	38.2	0.0187	2.62
L P G	l*	28	0.0163	1.67
L P G	kg	50.2	0.0163	3



より詳細な情報はホームページを  
参照ください

<http://www.creativefirst.net/>

株式会社CreativeFirst

